

06

4. 3. 2011

WWW.MOTORRADONLINE.DE

MOTORRAD

MOTORRAD

Jetzt neu:
Mehr
INHALT!

9
DIE STÄRKSTEN
SUPER

Aprilia RSV4 Factory
BMW S 1000 RR
Ducati 1198 SP
Honda Fireblade
Kawasaki Ninja ZX-10R
KTM 1190 RC8 R

SPORTL

KÖNIGSWELLE
Test
Kawasaki
W800
PROTEKTORENTEST
Nur drei
von 22



Fahrbericht
Sechszylinder

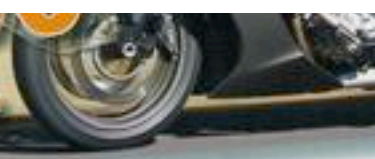
BMW K 1600



sehr gut!
VERGLEICH FUNBIKES
KTM 990
SMT gegen
Triumph
Tiger 1050SE



**K 1000
GT/GTL**



SERIE: DIE BESTEN PÄSSE
Teil 5, Pyrenäen



I N T R O

Supersport Custom

Der US-Customizer Walt Siegl hat den aufgebohrten Motor einer Ducati Supersport im eigenen Rahmen verbaut.

Wird auch in Europa angeboten: Ducati Supersport Custom mit 944 cm³ von US-Tuner Walt Siegl



Klas
dun
Mar
ston

I N T E R V I E W

Was sich 2013 ändert



Mit dem neuen EU-Führerschein ändert sich einiges: 16- und 17-Jährige, die nach dem 18. Januar 2013 den A1 bestehen, können Leichtkrafträder ohne Beschränkung auf 80 km/h fahren. Die neue A2-Fahrerlaubnis ermöglicht Piloten ab 18 Jahren, Motorräder mit 48 PS statt wie bisher mit 34 PS zu fahren. Allerdings schreibt die EU für den Aufstieg vom A1 auf den A2 und vom A2 auf den offenen A jeweils eine praktische Prüfung vor. Der Direktzugang zur Klasse A

ist jetzt ein Jahr früher, mit 24 Jahren möglich.

Anders: neuer EU-Führerschein ab 19. Januar 2013

Foto: Henning, Schürmann



„Keine Vorte

Eberhard Wenz, Fahrlehrer aus Berg, zum neuen EU-Führers

? Die EU ließ die Wahl: Stuf mit anschließender Schulung od zwei Jahren. Die Bundesregierun Schulungsverpflichtung. Aus Ihre

! Wenn schon die unbü kelt abgeschafft werden m ja so vor, dann ist die Prüfu Beides gemeinsam ist nach Und eine Schulung ohne P

? Warum nicht?

! Damit würden „Gefälli und Tor geöffnet, die Fahrs beziehungsweise über den bar. Der Wegfall der Schulu